



Gemeente
West
Maas en
Waal

Uitvoeringsregels bij Verordening Leerlingenvervoer Gemeente West Maas en Waal 2014

Vastgesteld bij collegebesluit van 28 april 2015, kenmerk 2,1,1

Burgemeester en wethouders van West Maas en Waal;

Gelet op artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 4 van de Wet op het voortgezet onderwijs,

Besluit vast te stellen de volgende uitvoeringsregels:

Uitvoeringsregels bij Verordening Leerlingenvervoer Gemeente West Maas en Waal 2014 zoals vastgesteld bij raadsbesluit van 19 juni 2014.

INLEIDING

De wettelijke basis voor het leerlingenvervoer is vastgelegd in de Wet op primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra en de Wet op het voortgezet onderwijs.

In sommige gevallen kunnen ouders/verzorgers in aanmerking komen voor bekostiging van vervoer van en naar de school van hun kind. De verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek blijft ingevolge de Leerplichtwet in alle gevallen bij de ouders liggen. Deze verantwoordelijkheid kan door de ouders niet op- of overgedragen worden aan de gemeente. De wettelijke regeling noch de gemeentelijke verordening beperkt deze verantwoordelijkheid van de ouders.

Per 1 augustus 2014 is de nieuwe Verordening Leerlingenvervoer Gemeente West Maas en Waal 2014 (hierna te noemen verordening) in werking getreden. Deze verordening is de basis voor de toekenning van een vervoersvoorziening.

Bij de toekenning van een voorziening op grond van de verordening is het uitgangspunt te streven naar de meest optimale vorm van zelfstandigheid. De kern van de verordening is dan ook gericht op zelfstandig reizen per openbaar vervoer of per fiets (eventueel tijdelijk met begeleiding). In bepaalde gevallen is zelfstandig reizen geen optie en is het kind aangewezen op aangepast vervoer of een vergoeding voor eigen vervoer. In andere gevallen kan met behulp van een training en/of tijdelijke begeleiding het kind leren zelfstandig naar school te gaan. Het toekennen van leerlingenvervoer blijft maatwerk, daarom wordt iedere aanvraag individueel beoordeeld.

ALGEMENE BEPALINGEN

Zie Verordening Leerlingenvervoer Gemeente West Maas en Waal 2014 §1.

Uitvoeringsregel 1 Afstandsbepaling en bepaling reistijd tussen woning en school

Voor het bepalen van de afstand tussen het woonadres en het schooladres maakt het college gebruik van de ANWB-routeplanner (website ANWB) auto en fiets, optie kortste route.
Het college verstrekt aan de ouders van de leerling die een school bezoekt zoals bedoeld onder artikel 9 bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer, indien de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde voor hem toegankelijke school meer dan vier kilometer bedraagt.
Het vaststellen van de reistijd per openbaar vervoer vindt plaats op basis van beschikbaar gestelde informatie op www.9292.nl

Uitvoeringsregel 2 Kostenbepaling van de kosten van Openbaar Vervoer

Het vaststellen van de kosten van openbaar vervoer vindt plaats op basis van beschikbaar gestelde informatie op www.9292.nl
Het drempelbedrag voor vervoer naar SBO of PO wordt berekend aan de hand van de werkelijke kosten van het openbaar vervoer instaptarief en kilometertarief én er moet rekening gehouden worden met de in artikel 10 van de in de verordening opgenomen afstandsgrens van 4 km.

Uitvoeringsregel 3 Tijdelijk verblijf in een andere gemeente

Indien de leerling in een andere gemeente verblijft gedurende een kortere periode dan zes weken en zijn eigen school blijft bezoeken, dan zal de gemeente van herkomst het leerlingenvervoer voor de duur van maximaal zes weken (blijven) regelen en bekostigen op basis van de eigen verordening. Dit doet zich bijvoorbeeld voor in geval van crisisopvang. Als het verblijf een langere periode in beslag neemt wordt geen vergoeding meer verstrekt.

Er dient dan een nieuwe aanvraag voor het leerlingenvervoer ingediend te worden bij de “nieuwe” gemeente waar het kind gedurende die periode feitelijk woont. Deze regeling geldt niet als het een leerling betreft die, vanwege een vakantie van de ouders/verzorgers, tijdelijk elders verblijft.

Als er sprake is van co-ouderschap en de leerling op verschillende woonadressen in de gemeente verblijft, worden er aan het begin van het schooljaar afspraken gemaakt over het vervoer die voor het gehele schooljaar gelden. Als ouders in verschillende gemeenten wonen, moet iedere ouder in zijn eigen gemeente voor de dagen dat de leerling op zijn/haar adres verblijft, leerlingenvervoer aanvragen. De betreffende gemeenten toetsen de aanvraag elk aan de eigen verordening leerlingenvervoer. Hierbij wordt bekeken of er sprake is van een woning in de zin van de verordening, of de school wel de dichtstbijzijnde toegankelijke is en of voldaan is aan de afstandsgrens. Het komt regelmatig voor dat slechts in één van beide gemeenten aanspraak op leerlingenvervoer bestaat, doordat de school niet de dichtstbijzijnde toegankelijke school is.

Onder ‘woning’ wordt in de modelverordening verstaan: de plaats waar de leerling structureel en feitelijk verblijft. Hierbij is niet relevant in welke gemeente de ouders en/of het kind staan ingeschreven.

Uitvoeringsregel 4 Vervoersvoorziening naar dichtstbijzijnde toegankelijke school

In de Wet op het Primair Onderwijs is bepaald dat het samenwerkingsverband primair onderwijs beoordeelt of een leerling toelaatbaar is tot een speciale school voor basisonderwijs in het samenwerkingsverband of tot het speciaal onderwijs van cluster 3 en cluster 4. Het samenwerkingsverband laat zich adviseren door deskundigen.

In de Wet op het Voortgezet Onderwijs is bepaald dat het samenwerkingsverband voortgezet onderwijs beoordeelt of een leerling toelaatbaar is tot het voortgezet speciaal onderwijs. Het samenwerkingsverband laat zich adviseren door deskundigen.

In de verordening Leerlingenvervoer Gemeente West Maas en Waal 2014 is onder artikel 3, lid 3, expliciet bepaald dat leerlingenvervoer alleen geldt voor een vervoersvoorziening van het woonadres van de leerling (dan wel de opstapplaats) naar de dichtstbijzijnde, voor de leerling toegankelijke, school. De dichtstbijzijnde, toegankelijke school kan buiten het samenwerkingsverband liggen. Het advies van het samenwerkingsverband is niet leidend voor de toewijzing van een vervoersvoorziening. Bij de beoordeling van de aanvraag voor een vervoersvoorziening bepaalt uiteindelijk het college welke school kan worden aangewezen als dichtstbijzijnde toegankelijke school.

Uitvoeringsregel 5 Onderwijs op of nabij een zorginstelling

De gemeente is hier niet toe verplicht. Het leerlingenvervoer betreft slechts het vervoer naar en van een school op de schooltijden die zijn aangegeven in het schoolplan.

Zorginstellingen, medisch kinderdagverblijven e.d. worden hier niet toe gerekend. Volgt een kind onderwijs op of nabij een locatie die valt onder de onderwijswetgeving, dan kan het zijn dat ouders een (gedeeltelijke) tegemoetkoming bij de gemeente kunnen krijgen. De instelling die het onderwijs verzorgt moet een school zijn in de zin van de onderwijswetgeving. Hierbij geldt dat op grond van de verordening leerlingenvervoer, de gemeente vervoert in aansluiting op het begin en einde van de schooldag volgens de schoolgids (het schoolplan). Krijgen kinderen voor, tijdens of na schooltijd zorg/behandelingen, dan zijn toch de schooltijden leidend voor het leerlingenvervoer.

Uitvoeringsregel 6 Stage

Wanneer stage een onderdeel uitmaakt van het onderwijsprogramma, dan bestaat aanspraak op leerlingenvervoer naar het stageadres. De toekenningscriteria zijn daarbij gelijk aan die van het onderwijs. Het stage vervoer vindt in principe plaats in aansluiting op het begin en einde van de schooldag, zoals aangegeven in de schoolgids. De school dient te zoeken naar een stageplaats zo dicht mogelijk bij de woning of op de route tussen woning en school. Wanneer hiervan wordt afgeweken, wordt bekostiging van vervoer naar een stageplaats alleen toegekend als de school deze keuze toereikend motiveert. Met dit als achtergrond verwacht de gemeente van de leerling, zijn/haar ouders, maar ook van de school dat de maximaal mogelijke zelfstandigheid in het reizen naar het stageadres wordt nagestreefd.

Uitvoeringsregel 7 Buitenschoolse opvang

Vervoer van en naar buitenschoolse opvang valt niet onder de Verordening Leerlingenvervoer. Het leerlingenvervoer betreft uitsluitend het vervoer woning (feitelijke en structurele verblijfplaats) naar school en visa versa. Het is ouder(s)/verzorger(s) toegestaan om voor eigen rekening, aanvullende afspraken met vervoerder hierover te maken wanneer men wenst dat het kind elders wordt afgezet dan het opgegeven woonadres. De gemeente draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor de door ouders met vervoerder gemaakte aanvullende afspraken. Uitvoering van de aanvullende afspraken vindt plaats nadat alle andere leerlingen binnen de reguliere rit zijn thuisgebracht.

Uitvoeringsregel 8 Hoogbegaafde leerlingen

Aanvragen voor leerlingen die betrekking hebben op het bezoek aan een (deeltijd)klas voor hoogbegaafde leerlingen worden niet gehonoreerd door de gemeente. Dit is conform de daarvoor geldende jurisprudentie. De rechter oordeelt in deze zaken dat niet voldoende is aangetoond dat hoogbegaafde leerlingen geen onderwijs op maat kunnen krijgen. Binnen het passend onderwijs is het zelfs wettelijk verplicht onderwijs op maat te geven, hierdoor komt de eventuele noodzaak voor een vervoersvoorziening te vervallen.

Uitvoeringsregel 9 Gehandicapte leerling

In de verordening is bepaald dat gehandicapte leerlingen die wegens hun handicap op ander vervoer dan openbaar vervoer zijn aangewezen dan wel vanwege hun handicap niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken in aanmerking komen voor een vervoersvoorziening. De noodzaak voor begeleiding en/of aangepast vervoer dient in die gevallen aangetoond te worden door middel van een nader (medisch) advies. Indien dit aangeleverde advies geen duidelijkheid schept over de noodzaak tot een vervoersvoorziening leerlingenvervoer, kan de gemeente een onafhankelijke instantie (bijvoorbeeld MO-zaak) om dit advies vragen. Dit laatste advies inzake de medische en/of sociale situatie is leidend bij de toekenning van een vervoersvoorziening. Indien de gemeente overgaat tot het inwinnen van dergelijk advies wordt de aanvrager geacht hier volledige medewerking aan te verlenen; de gemeente zal de betreffende advieskosten betalen. Pas als dit aanvullende advies is ontvangen, is de aanvraag compleet en gaat de behandeltermijn van acht weken in.

De handicap dient ook van langdurige aard te zijn. Een tijdelijke handicap tot drie maanden geeft géén recht op een vervoersvoorziening.

Uitvoeringsregel 10 Eigen bijdrage / drempelbedrag

Voor alle leerlingen die een basisschool of een speciale school voor basisonderwijs (SBO) bezoeken, blijven de kosten van het vervoer voor de eerste 4 kilometer voor rekening van de ouders.

Het drempelbedrag voor vervoer naar SBO of PO wordt berekend aan de hand van de werkelijke kosten van het openbaar vervoer instaptarief en kilometertarief én er moet rekening gehouden worden met de in artikel 10 van de in de verordening opgenomen afstandsgrens van 4 km.

Om te kunnen bepalen of het drempelbedrag als bedoeld in artikel 14 van de verordening moet worden geheven, is het noodzakelijk dat door de aanvrager bij de aanvraag inkomensgegevens worden overlegd. Indien deze gegevens ontbreken of niet (volledig) kunnen worden beoordeeld, wordt de aanvrager in de gelegenheid gesteld om binnen 2 weken alsnog deze gegevens aan te leveren. Als na afloop van deze termijn de gegevens nog niet ontvangen zijn, wordt de aanvraag niet in behandeling genomen (Awb art. 4:15). Er wordt geen vervoersvoorziening toegekend.

Drempelbedrag

Het bedrag wordt per leerling in rekening gebracht met een maximum van 3 leerlingen binnen een gezin. Alleen als er structureel en op vaste dagen geen gebruik wordt gemaakt van het vervoer kan wordt het drempelbedrag naar evenredigheid in rekening gebracht. Als aan een leerling slechts voor een deel van het schooljaar een vervoersvoorziening wordt toegekend, wordt het drempelbedrag naar evenredigheid in rekening gebracht. Dit geldt ook wanneer alleen voor de heen- of terugreis een vervoersvoorziening wordt toegekend, of voor enkele dagen per week.

Voorheen werd aan de ouders, van leerlingen die in het bezit waren van een geldige clusterindicatie afgegeven door de Commissie van Indicatiestelling, geen eigen bijdrage opgelegd, omdat voor het bezoeken van speciaal onderwijs geen eigen bijdrage/drempelbedrag mag worden opgelegd.

Op 1 augustus 2014 stopt de indicatiestelling door de Commissie van Indicatiestelling. Met de inwerkingtreding van de Wet Passend Onderwijs verdwijnen deze commissies.

Voor schooljaar 2015-2016 zal nog geen drempelbedrag opgelegd worden aan de ouders van leerlingen die met een nog geldige clusterindicatie een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs (SBO) bezoeken. Schooljaar 2015-2016 zal als overgangsjaar gelden.

Met ingang van schooljaar 2016-2017 zal bij het bezoeken van een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs het drempelbedrag worden geheven, tenzij het gecorrigeerd verzamelinkomen van het peiljaar onder de door het VNG in de ledenbrief genoemde grensbedrag ligt.

VERVOERSVOORZIENING IN DE VORM VAN AANGEPAST VERVOER

Artikel 12 (PO), artikel 18 (VO) van de verordening

Uitvoeringsregel 11 Reistijd / wachttijd

Het vervoer vindt in principe plaats in aansluiting op het begin en einde van de schooldag, zoals aangegeven in de schoolgids. Als een leerplichtige leerling ten gevolge van een structurele handicap of ziekte slechts een deel van het onderwijsprogramma kan volgen, kan in voorkomend geval wel tijdens de schooltijd vervoerd worden.

Uitgangspunt is het streven naar een zo kort mogelijke reistijd en wachttijd. De gemeente heeft echter ook rekening te houden met een efficiënte en veilige uitvoering van het leerlingenvervoer). De aflever- en ophaaltijd aan school moet liggen binnen een marge van 15 minuten voor de aanvangstijd respectievelijk na de eindtijd van de school. Afwijkingen hierop zijn alleen toegestaan in overleg met en na goedkeuring van de gemeente. Weersomstandigheden kunnen ertoe leiden dat passende

maatregelen worden genomen. Zodra de weersomstandigheden het verkeer langer dan 5 schooldagen hinderen kan besloten worden het leerlingenvervoer aan te passen ten gunste van de leerling.

De individuele verblijfstijd per kind in het voertuig mag niet meer bedragen dan 60 minuten binnen perceel 1. De individuele verblijfstijd per kind het voertuig mag niet meer bedragen dan 90 minuten bij een rit binnen perceel 2. Afwijking van die maximale reistijd is alleen mogelijk indien het door de afstand en het dagelijks verkeer niet mogelijk is binnen de maximale tijdsduur te blijven. Combinatie van leerlingen is dan toch mogelijk als de individuele reistijd van de desbetreffende leerling niet meer bedraagt dan 1,5 keer de reisduur op het rechtstreekse traject van herkomst tot bestemming.

Combinatie van leerlingen van diverse scholen/locaties mag niet leiden tot overschrijding van deze individuele reistijdcriteria. Het ophalen of wegbrengen van leerlingen op en naar adressen waarvoor de gemeente geen uitdrukkelijke toestemming heeft gegeven is niet toegestaan.

Uitvoeringsregel 12 Overlast in het vervoer

Ouders zijn te allen tijde verantwoordelijk voor het gedrag van hun kind in de (taxi)bus. Zij moeten hun kinderen instrueren zich zo te gedragen, dat tijdens het vervoer geen ongeregelheden ontstaan. In de informatie die door de vervoerder wordt verstrekt, staat verwoord wat er van de leerling wordt verwacht. Bij inzet van een touringcar is in de touringcar altijd begeleiding aanwezig. De verantwoordelijkheid voor het gedrag van leerlingen bij en op de opstapplaatsen ligt bij de leerlingen/ouders/verzorgers. De verantwoordelijkheid van de vervoerder start op het moment dat de leerling is ingestapt in de touringcar.

Protocol in geval van overlast

- In geval er sprake is van overlast maken ouders/verzorgers hun klacht kenbaar bij de vervoerder én bij de gemeente. Zij proberen in overleg met de vervoerder tot een oplossing te komen.
- Ook de vervoerder kan een klacht hebben over het gedrag van een leerling en naar aanleiding daarvan in contact treden met de ouders/verzorgers. De vervoerder informeert de gemeente.
- Wanneer het overleg met de vervoerder niet tot een oplossing leidt, zal de gemeente in contact treden met beide partijen om het probleem helder te krijgen. De ouders/verzorgers van de leerling die overlast veroorzaakt worden uitgenodigd voor een gesprek. De uitkomsten van dit gesprek worden vastgelegd in een brief, daarin wordt tevens de vervolgstap vermeld.
- Als ouders/verzorgers hun kind niet kunnen corrigeren in het gedrag tijdens het vervoer, kan een oplossing zijn dat één van hen als begeleider meer reist in het vervoer. De gemeente stelt dan een zitplaats te beschikking tijdens het vervoer van de leerling. Voor de terugreis van de begeleider, dient deze zelf zorg te dragen. `s middags na schooltijd geldt hetzelfde in omgekeerde volgorde.
- Het College kan een leerling aan wie een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer is verstrekt, tijdelijk of voor de rest van het schooljaar de toegang tot het vervoer onttrekken indien bij herhaling is gebleken dat de leerling door agressief gedrag of anderszins de orde in de bus verstoort of de veiligheid van bus en inzittenden in gevaar brengt.

Uitvoeringsregel 13 Begeleiding / aangepast vervoer

Indien het begeleiden van een leerling (die naar het oordeel van het college is aangewezen op openbaar vervoer of fiets onder begeleiding) door de ouders of anderen onmogelijk is, dan wel tot ernstige benadeling van het gezin zou leiden en een andere oplossing onmogelijk is, verstrekt het college aan de ouders van de leerling bekostiging op basis van de kosten van aangepast vervoer.

Om te kunnen beoordelen of begeleiden onmogelijk is of dat een gezin ernstig wordt benadeeld als het moet zorgen voor de begeleiding van een kind naar (speciale scholen voor) basisonderwijs of het speciaal onderwijs, zijn de onderstaande criteria opgesteld.

1. De reistijd per openbaar vervoer gaat voor de begeleider een maximale reisduur te boven. Er wordt uitgegaan van de mogelijkheid dat het kind overblijft en de begeleider na het wegbrengen ook weer terug naar huis moet, en `s middag naar de school moet reizen om het kind weer op te halen. Indien de reistijd voor de begeleider langer is dan de maximale reisduur en er is geen aantoonbare andere mogelijkheid om vervoer te combineren met kinderen uit de buurt, dan kan

het kind in aanmerking komen voor aangepast vervoer. De reisduur voor de begeleiding van een kind naar school wordt gesteld op maximaal anderhalf uur per dag (45 minuten enkele reis). Dit betreft uitsluitend de begeleidingstijd van- en naar school. De tijd die de begeleider besteedt aan de reis om naar huis te gaan is hierin niet begrepen.

2. Als een ouder een ander kind/andere kinderen in het gezin tegelijkertijd naar een andere school moet brengen en aannemelijk maakt dat hij/zij hierdoor niet in staat is de leerling naar school te begeleiden, kan de leerling in aanmerking komen voor aangepast vervoer. Er moet dan wel sprake zijn van een eenoudergezin en door de ouder moet aannemelijk worden gemaakt dat een andere oplossing (bijvoorbeeld het inschakelen van burens of familie) niet mogelijk is.
3. Als er sprake is van een eenoudergezin en deze ouder aangeeft op medische gronden de leerling niet te kunnen begeleiden, dient dit altijd vergezeld te gaan van een (goed onderbouwde) medische verklaring. Onder een eenoudergezin wordt verstaan: een huishouden bestaande uit één volwassene met een of meer thuiswonende kinderen. Huishoudens van (on)gehuwde paren met kind(eren) worden gerekend tot de gezinnen met twee ouders.

Het hebben van (betaalde) werkzaamheden van één of beide ouder(s) is geen reden om tot bekostiging van aangepast vervoer over te gaan. Ter onderbouwing bij de hierboven vermelde punten 2 en 3 wordt de ouder(s)/verzorgers gevraagd dit aannemelijk te maken door het indienen van een verklaring waaruit blijft wat de ouder(s)/verzorgers hebben ondernomen om de begeleiding van hun kind te organiseren en waarom dit niet lukt. Daarbij wordt ook gekeken naar begeleidingsmogelijkheden van mensen uit het sociale netwerk van de ouders.

BEKOSTIGING OP BASIS VAN DE KOSTEN VAN EIGEN VERVOER

Artikel 13 (PO), Artikel 19 (VO), Artikel 14 (drempelbedrag)

Uitvoeringsregel 14 Vergoeding openbaar vervoer, vervoer per auto of per fiets

Het College verstrekt een vergoeding aan de ouders/verzorgers van een leerling die aanspraak maakt op een vervoersvoorziening leerlingenvervoer en gebruik maakt van OV, vervoer per fiets, auto of brommer.

Reist de leerling (al dan niet onder begeleiding) met de bus, dan is het niet bij alle vervoerders meer mogelijk om een jaarabonnement af te sluiten. De goedkoopst mogelijke optie komt voor vergoeding in aanmerking en wordt door de gemeente berekend aan de hand van informatie op internet en overgeboekt.

De gemeente vergoedt ook het abonnement voor de begeleider. Ook hiervoor geldt dat het uitgangspunt de goedkoopst mogelijke wijze van vervoer is.

Brengt een ouder een leerling met de auto naar school of gaat hij/zij (al dan niet onder begeleiding) met de fiets of brommer, dan berekent de gemeente op grond van de reisafstand van huis naar school op welke vergoeding een ouder recht heeft. De hoogte van deze vergoedingen worden afgeleid van de Reisregeling binnenland.

Uitvoeringsregel 15 Vergoeden en betalen

Er wordt een drempelbedrag in rekening gebracht voor de leerlingen die een basisschool of een speciale school voor basisonderwijs bezoeken. Als er een vervoersvoorziening voor aangepast vervoer is verstrekt, wordt in de beschikking vermeld hoe dit drempelbedrag moet worden betaald. Bij een vervoersvoorziening waarbij een vergoeding voor de kosten van OV, fiets of auto (KM-vergoeding) wordt verstrekt wordt het drempelbedrag hiermee verrekend. Uitbetaling van de vervoerskosten (fiets, OV, auto) vinden plaats na indiening van een declaratie. Bij OV dient een kopie van de betaalbewijzen te zijn bijgevoegd en de directie van de school dient te hebben getekend voor het schoolbezoek van de leerling.

AFWIJKEN VAN BEPALINGEN

Artikel 23 Afwijken van bepalingen

Uitvoeringsregel 16 Hardheidsclausule

De verordening leerlingenvervoer gemeente West Maas en Waal 2014 kent een hardheidsclausule. In deze hardheidsclausule is bepaald dat het College in bijzondere gevallen voor het vervoer van en naar school ten gunste van de ouders kan afwijken van bepalingen in de verordening. Toepassing van de hardheidsclausule is bedoeld voor echt uitzonderlijke situaties, omdat het overgrote deel van de voorkomende situaties in de verordening en de uitvoeringsregels is geregeld. Er kan alleen sprake zijn van een bijzondere omstandigheid als die omstandigheid het gezin onderscheidt van andere gezinnen.

Ook voor de kwetsbare leerlingen, die in een woonvoorziening/instelling wonen kan in bijzondere omstandigheden de hardheidsclausule van toepassing zijn.

In artikel 23 wordt bepaald dat het College zo nodig advies vraagt van deskundigen ter zake. Ter voorkoming van – ongewenste – precedentwerking moet de toepassing van de hardheidsclausule worden onderbouwd met argumenten die op de specifieke, concrete situatie van de ouders en/of de leerling betrekking hebben.

SLOTBEPALINGEN

Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze uitvoeringsregels treden met terugwerkende kracht in werking op 1 augustus 2014
2. Deze uitvoeringsregels kunnen worden aangehaald als: Uitvoeringsregels Leerlingenvervoer gemeente West Maas en Waal 2014.
3. Deze uitvoeringsregels zijn onlosmakelijk verbonden aan de Verordening Leerlingenvervoer West Maas en Waal 2014

Aldus vastgesteld door het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente West Maas en Waal op 28-04-2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WEST MAAS EN WAAL,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

P.G. Arissen

Th.A.M. Steenkamp