

REACTIENOTA BEWONERSAVOND 'HERINRICHTING TUINSTRAAT EN DEEL PARKSTRAAT'

Datum: 17-01-2019
Status: DEFINITIEF



Nr	Reactie inwoners	Reactie gemeente
1	Op ons adres nr. 30 en de burens nr. 28 is een uitrit. Ons voorstel is de groenstrook tegenover de uitrit te vervangen door parkeerhavens. Wij kunnen anders onmogelijk de inrit op en af. Als de straat nog smaller wordt. Bezoekers houden geen rekening met de uitritten, ze parkeren gewoon tegenover de uitritten.	Parkeervakken zijn verwerkt in het nieuwe ontwerp.
2	Graag alle stekelstruiken verwijderen en parkeerplaatsen maken. Geen bomen i.v.m. licht	Haag wordt voor 1 maart gerooid.
3	Verbreden van inrit, zodat auto kan parkeren in eigen tuin. Alle heggen eruit, hiervoor in de plaats parkeervakken! Geen grote bomen i.v.m. licht in huis.	Inrit verbreden is verwerkt in het nieuwe ontwerp.
4	Tegenover Tuinstraat 5, 7, 9 parkeerstrook. Kunnen auto's niet kwijt, kunnen niet uitstappen aan 1 kant. Graag parkeervakken.	Parkeervakken zijn verwerkt in het nieuwe ontwerp.
5	Graag zie ik dat de groen plaats van woning 21 t/m 27 wordt omgezet in parkeerhaven en geen groenvoorziening.	We hebben gekozen voor parkeervakken op andere locaties.
6	Op ons adres nr. 28 en nr. 30 is een uitrit. Ons voorstel is de groenstrook tegenover de uitrit te vervangen door parkeerhavens. Anders kunnen wij er onmogelijk uit als de straat nog smaller wordt. Bezoekers houden geen rekening met de uitrit.	Parkeervakken zijn verwerkt in het nieuwe ontwerp.
7	Trouwdag 15-06-2019 thuis. Stoepje voor de deur (staat nu niet op tekening) graag aflopend i.v.m. bungalow en zorg voor mijn moeder 2a die slecht ter been is. En auto's rijden hard door de straat van Dijkdwarsstraat/Parkstraat een mooi bochtje om hard door te rijden.	Bocht Dijkdwarsstraat/Parkstraat wordt verkleind. Stoepje is toegevoegd in het nieuwe ontwerp. Verkeersremmende maatregel is een stukje verschoven richting Dijkdwarsstraat. Over trouwdag hebben we later nog contact.
8	S.V.P. de lantaarnpaal voor ons huis opschuiven, zodat deze tussen ons en de burens in komt (nr. 40?)	Afhankelijk van het nieuwe verlichtingsplan kijken we of een andere plek mogelijk is.
9	Graag alle heggen verwijderen. Hiervoor in de plaats parkeervakken. Geen grote bomen i.v.m. licht in huis.	Haag wordt voor 1 maart gerooid. Nieuwe bomen worden niet groot.
10	Graag alle heggen verwijderen. Hiervoor in de plaats parkeervakken. Geen grote bomen i.v.m. licht in huis.	Haag wordt voor 1 maart gerooid. Nieuwe bomen worden niet groot.
11	Avri gaat vanaf Dijkdwarsstraat/Parkstraat aan. Maakt leeg aan rechterkant. De Hofstraat in en uit en dan naar rechts Parkstraat in.	We nemen contact op met Avri om dit te bespreken.
12	1. Kruising Tuinstraat/Parkstraat: Geen wegversmalling. Reden: door de nauwe Tuinstraat is er geen wegversmalling nodig. 2. Wegversmalling verplaatsen: van 5-7 naar 1-5. Reden: 5-7 parkeren op de plaats tussen de wegversperring. Tussen 1-5 wordt feitelijk nooit geparkeerd. 3. Meer parkeerhavens/vakken (mensen parkeren aan de kant van de rijtjeshuizen). 4. Slimme beplanting. Geen doornen, makkelijk uitstappen.	1. Verkeersremmende maatregel is voorbij de kruising geplaatst. 2. Verkeersremmende maatregel is een stukje verschoven richting Dijkdwarsstraat. 3. Parkeervakken zijn verwerkt in het nieuwe ontwerp. 4. Nieuwe beplanting heeft genoemde problemen niet.