



Gemeente
West
Maas en
Waal

Toetsingskader Inritten

Vastgesteld door Burgemeester en wethouders
In werking getreden op 1 november 2016

Inleiding

In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is bepaald dat een vergunning nodig is als iemand een inrit wil maken. Deze vergunning kan de gemeente weigeren. Deze weigeringsgronden staan ook in de APV. Deze weigeringsgronden zijn algemeen geformuleerd; een uitleg hiervan ontbreekt.

Om aanvragers en toetsers duidelijkheid te geven wat de kans op vergunningverlening is, hebben wij het volgende toetsingskader inritten opgesteld. Intern geeft dit een handvat om eenduidige beoordeling te krijgen.

Op pagina 3 staat het juridisch kader beschreven. Welke regel komt waar vandaan en waaraan moet een vergunningsaanvraag voldoen. Pagina 4 en 5 geeft uitleg over de weigeringsgronden. Aan deze weigeringsgronden wordt getoetst. Alle vergunningen moeten aan voorschriften en voorwaarden voldoen. Deze staan verwoord op pagina 6.

	Pagina:
Juridisch kader	3
Uitleg weigeringsgronden	4
Voorschriften en voorwaarden	6

Juridisch kader

Begrippenkader

APV:	Algemene Plaatselijke Verordening West Maas en Waal 2016
Uitweg:	een ontsluiting vanaf een perceel naar een weg. Een uitweg wordt ook wel een inrit, uitrit of oprit genoemd. In dit toetsingskader noemen we het inritten.
Weg:	alle voor het openbaar verkeer staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden of zijkanten. Van sloot tot sloot dus.
Wabo:	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Algemene Plaatselijke Verordening West Maas en Waal 2016

In de APV staat in artikel 2:12 opgenomen dat er een vergunning nodig is voor het maken en veranderen van een uitweg.

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning van het college:
 - a. een uitweg te maken naar de weg;
 - b. van de weg gebruik te maken voor het hebben van een uitweg; verandering aan te brengen in een bestaande weg naar de weg;
2. Voor de toepassing van het eerste lid wordt onder weg verstaan wat artikel 1 van de Wegenverkeerswet 1994 daaronder verstaat.
3. Een vergunning als bedoeld in het eerste lid kan worden geweigerd in het belang van:
 - a. de bruikbaarheid van de weg;
 - b. het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
 - c. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
 - d. de bescherming van de groenvoorziening;
 - e. het behoud van een openbare parkeerplaats.
4. Het verbod in het eerste lid geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken, de Waterschapskeur of het Provinciaal wegenreglement.
5. Op de vergunning bedoeld in het eerste lid is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve beschikking bij niet tijdig beschikken) van toepassing.

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (wabo).

In deze wet staat de vergunningsplicht voor omgevingsvergunningen opgenomen in artikel 2.2 lid 1: "Voor zover ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing vereist is om:

e. een uitweg te maken, te hebben of veranderen of het gebruik daarvan te veranderen geldt een zodanige bepaling als een verbod om een project voor zover dat geheel of gedeeltelijk uit die activiteiten bestaat uit te voeren zonder omgevingsvergunning"

Dus de vergunning in de APV moet een omgevingsvergunning zijn.

De wabo geeft ook de (minimale) indieningsvereisten. Deze staan in artikel 7.3:

In of bij de aanvraag om een vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onder e, van de wet, verstrekt de aanvrager gegevens met betrekking tot;

- a. de locatie van de uitweg aan het voor-, zij- dan wel achtererf;
- b. de afmeting van de nieuwe uitweg, dan wel van de te veranderen bestaande uitweg en de beoogde verandering daarvan;
- c. de te gebruiken materialen;
- d. de aanwezigheid van obstakels die in de weg staan voor het aanleggen of voor het gebruik van de uitweg, zoals bomen, lantaarnpalen en nutsvoorzieningen.

De gemeente vraagt daarom altijd om een tekening van de situatie, waar de weg, watergang, groenvoorziening, parkeervakken en dergelijke op terug te vinden zijn. ook de afstand tot de zijdelingse perceelgrens moet erop staan. Een kadastrale schets voldoet daarmee niet.

Uitleg weigeringsgronden

De bruikbaarheid van de weg

Vergunningverlening voor een inrit mag de bruikbaarheid van de weg niet aantasten.

De vergunning wordt geweigerd wanneer:

- Het verkeer door de inrit (ernstig) wordt geremd;
- De doorstroming van het verkeer wordt beperkt;
- Er onvoldoende manoeuvreerruimte is;
- De weg(-onderdeel) niet gebruikt kan worden waarvoor deze is bedoeld; er moet gebruik gemaakt worden van het fietspad;
- Er op eigen terrein onvoldoende ruimte is voor te parkeren, instappen en uitstappen. De afmetingen die gehanteerd worden zijn 6m bij 3 m.

Maar ook wanneer:

- Door de inrit de weg niet meer goed naar de daarvoor bestemde voorzieningen afwatert;
- Het aanleggen van de inrit leidt tot het belemmeren van de afwatering van aanliggende voorzieningen
- Het aanleggen van de inrit overlast veroorzaakt van de afwatering van particuliere terreinen.

Veilig en doelmatig gebruik van de weg

Als een inrit naar verwachting een negatief effect heeft op de veiligheid dan wordt er geen vergunning verleend. Dat is het geval als:

- De inrit uitkomt op een kruising of splitsing of 5 meter daarvandaan;
- Er onvoldoende zicht is op de weg vanaf de inrit gezien;
- Er een voetgangersoversteekplaats is;
- Er belemmeringen ontstaan voor het in- en uitrijden met een auto van één of meer bestaande inritten of garages;

Bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving.

Het uiterlijk aanzien van de omgeving verdient bescherming wanneer:

- De inrit leidt tot parkeren in de voortuin van tussenwoningen;
- De inrit afwijkt van andere inritten in de straat;
- De inrit niet past binnen het geldende inrichtings- bestemmings- en/of beeldkwaliteitsplan;
- Er naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders sterk afbreuk wordt gedaan aan de ruimtelijke belevingswaarde van het desbetreffende gebied.

Daarnaast geldt dat een tweede inrit bij een woning het aanzien van de omgeving schaadt. Deze wordt alleen toegestaan als deze noodzakelijk is. Er is sprake van noodzaak als parkeren in de openbare ruimte niet is toegestaan. De twee inritten mogen niet met elkaar in verbinding staan.

Bescherming van groenvoorzieningen

Een vergunningsaanvraag wordt geweigerd als:

- Op de locatie van de aanvraag één of meerdere bomen op gemeentegrond staan welke gekapt moeten worden (ook als geen kapvergunning geëist is);
- Schade aan een boom of groeiplaats van een boom wordt toegebracht;
- De inrit dichterbij (2m) van de buitenzijde van de stam van een boom ligt;
- De uitweg is geprojecteerd in een groenvoorziening die karakteristiek is;
- Deze niet overeenkomt met de uitgangspunten die opgesteld zijn inzake de verkoop van openbaar groen;
- Door het maken of veranderen van de inrit het openbare groenvak aangetast wordt waarbij ook sprake is van aantasting van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
- De inrit reststukken haag of reststukken groen veroorzaakt.

In enkele gevallen wordt er wel vergund als er groen ligt of een boom staat. In dat geval leggen we een herplant op of vragen we compensatie aan de aanvrager.

Behoud van een openbare parkeerplaats

Als de aan te leggen inrit een openbare parkeerplaats doorkruist of raakt waardoor de parkeerplaats niet meer door een personenauto gebruikt kan worden dan:

- Wordt compensatie van de parkeerplaats in de openbare ruimte opgelegd; of
- Wordt uitbreiding van de voorzieningen op eigen terrein vereist;
- Wordt de vergunning geweigerd als de parkeerdruk in de openbare ruimte aantoonbaar hoog is (boven 80% bezet).

Voorwaarden binnen vergunning

Bij het verlenen van de inritvergunning worden de volgende voorschriften en voorwaarden standaard opgenomen:

Voorschriften en voorwaarden:

1. De exacte plaats van de nieuw aan te leggen inrit dient in overleg met de gemeente West Maas en Waal, team Openbare Ruimte te worden bepaald; In principe moet de inrit volgens tekening worden uitgevoerd.
2. De inrit wordt aangelegd door de gemeente of door een erkende aannemer onder toezicht van de gemeente.
3. De te gebruiken verhardingsmaterialen voor de inrit behoeven de goedkeuring van het team Openbare Ruimte;
4. Het bermgedeelte van de inrit dient ontgraven te worden tot 50 cm. beneden maaiveld. Dit bermgedeelte moet gefundeerd worden met zand en menggranulaat. Het bermgedeelte moet verhard worden met een open bestrating;
5. De te gebruiken verhardingsmaterialen moeten voldoen aan het bouwstoffenbesluit.
6. Bij de werkzaamheden dient er voor gezorgd te worden, dat er geen beschadigingen aan houtopstanden, boomwortels, wegmeubilair en nutsleidingen plaatsvinden;
7. Alle kosten met betrekking tot het leggen en het onderhoud van de inrit komen voor rekening van de aanvrager. Het eventueel verplaatsen van wegmeubilair (bijv. lichtmast) behoort hier ook toe;
8. Alvorens met de werkzaamheden wordt aangevangen dient u contact op te nemen met het team Openbare Ruimte. Via de gemeentewerf kan een afspraak worden gemaakt over het toezicht op de werkzaamheden.
9. Eventuele compensatie wordt aangelegd of geplant onder toezicht van de gemeente. Bij aanleg of aanplant door de gemeente, vindt er financiële compensatie door de aanvrager plaats.
10. Bij aanleg door een door aanvrager ingehuurde aannemer is de bij aanleg ontstane schade aan ondergrondse en bovengrondse infra, alsmede aan opstal voor rekening van de aanvrager.